

Per ogni modello delle nostre bocchette con installazione a parete è possibile trovare la configurazione adatta alla tue esigenze, sia per la serie con apertura a cavetto che per quella a depressione.

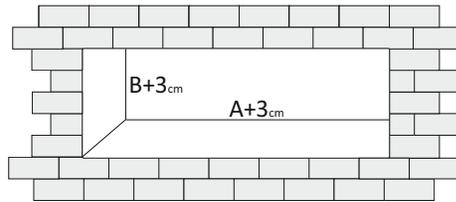
Queste sono le semplici operazioni da compiere:

1. misura il foro-parete
2. identifica il tipo di battuta e la profondità di incasso che più si addice alle tue esigenze
3. scegli il flap e il tipo di incasso

Trovato il prodotto giusto, puoi completarlo con gli optional, in modo da avere un prodotto completo e al top della sua funzionalità.



**MISURA FORO-PARETE**



N.B.  
Dimensioni minime foro nella parete

**BATTUTA**

**A** = Cornice di battuta nella parete INTERNA del locale

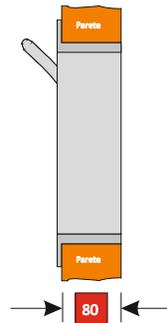


**B** = Cornice di battuta nella parete ESTERNA del locale



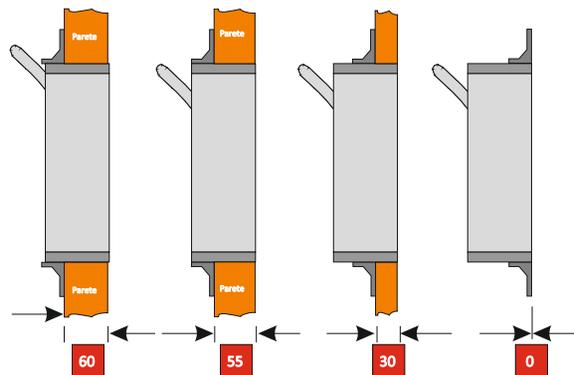
**INCASSO A PARETE**

**STANDARD 80mm**



**A richiesta** 0-60mm

ALCUNI ESEMPI:



**FLAP**

**O** = Bianco (non trasparente)



**T** = Traslucido (trasparenza 60%)

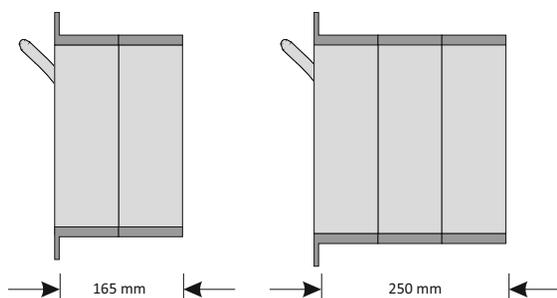


Tutti i modelli sono forniti con la rete di protezione esterna antipassero

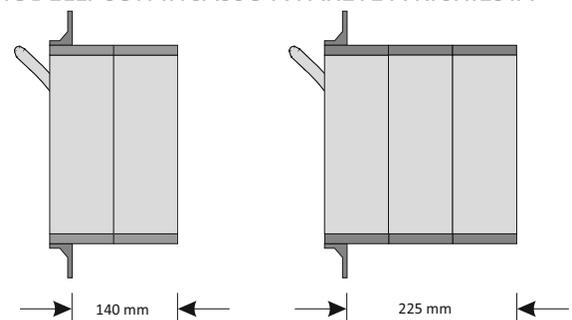
**EXTENSION JET**

Prolungamenti della parte che incassa a parete

**MODELLI CON INCASSO A PARETE STANDARD**



**MODELLI CON INCASSO A PARETE A RICHIESTA**

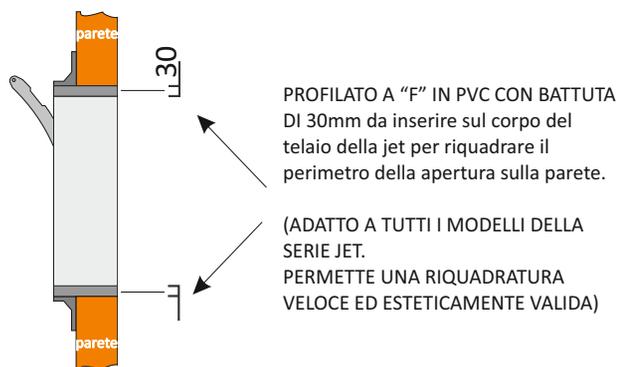


Incasso a parete a richiesta con misure comprese tra 60 e 140 mm.

Incasso a parete a richiesta con misure comprese tra 140 e 225 mm.

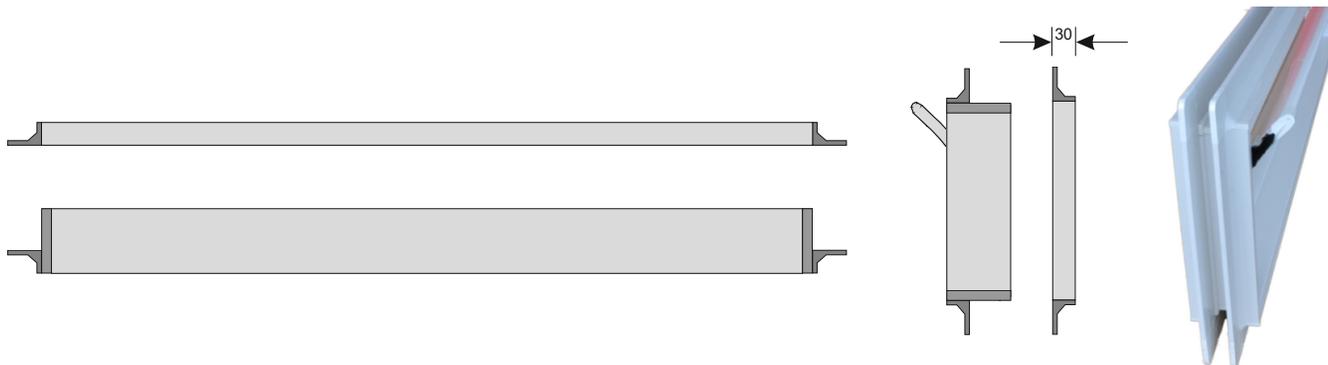
## FRAME JET

Per ogni modello delle JET e' disponibile la cornice di riquadro (**FRAME JET**) della apertura fatta sulla parete per l'alloggiamento della JET. E' necessario ordinare le JET con l'incasso a parete della stesso spessore della parete in modo tale da posizionare il corpo della jet sullo stesso piano della parete dalla parte da riquadrare. (il corpo della JET può rimanere anche incassato nella parete fino a 4/5mm).

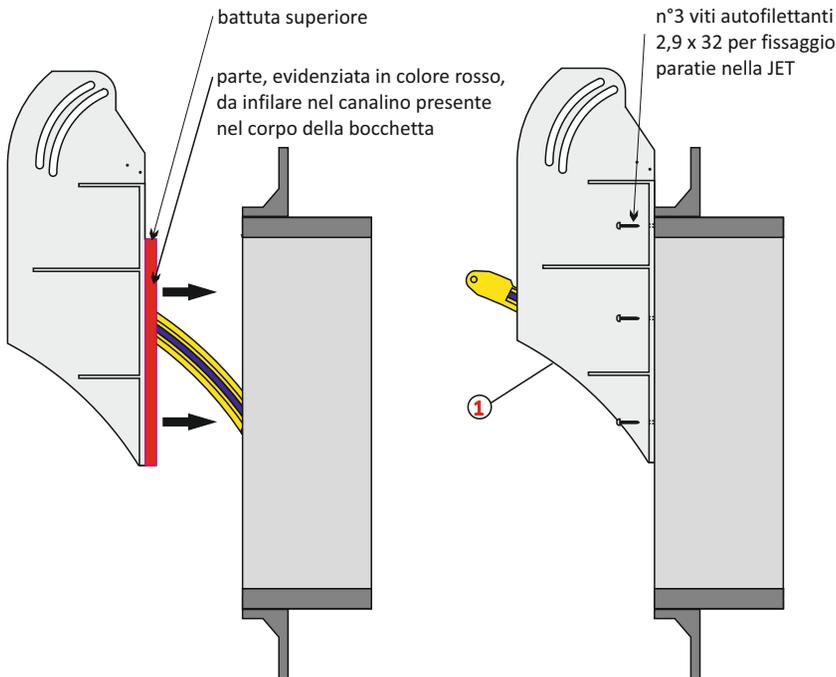


## FRAME 30 JET

Per ogni modello delle JET e' disponibile la cornice di riquadro di spessore 30mm del foro, fatto sulla parete per l'alloggiamento della JET (**FRAME 30 JET**).



**SIDE SCREEN**

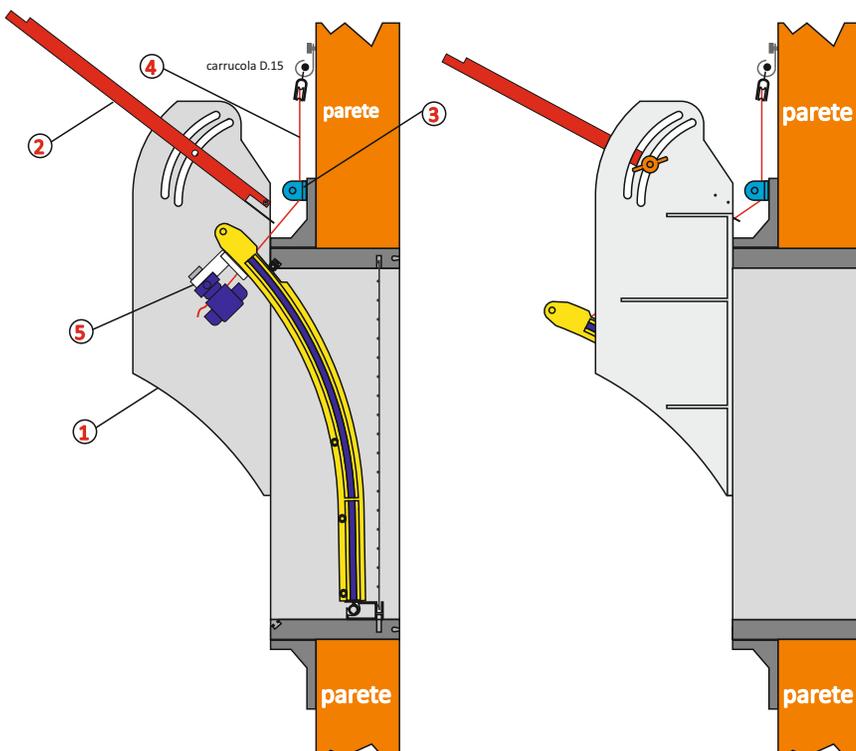


① **SIDE SCREEN**= Paratie laterali dx e sx servono ad evitare che il flusso d'aria in entrata devii lateralmente.

Queste paratie hanno la sede per l'eventuale alloggiamento del deflettore regolabile.

E' possibile montare facilmente le paratie su tutti i modelli di JET con n°3 viti autofilettanti di diametro 2,9x32mm. in quanto il loro posizionamento e' definito dalla battuta superiore e dal canalino presente nel corpo della bocchetta. (vedi disegni a lato)

**SIDE SCREEN + DEFLECTOR JET**



② **DEFLECTOR JET**=Deflettore regolabile: Serve ad indirizzare l'aria in entrata nella direzione voluta, ed e' particolarmente utile nei soffitti dove sono presenti arcarecci e/o omega che potrebbero causare dei ritorni d'aria verso il basso

③ **PULEY R**=Carrucola di rinvio fornita insieme al deflettore per «guidare» il cavetto di traino.

④ **PULEY 15**=Carrucola d.15 + cavo polip.+ molla conica inox + morsetto

⑤ **BRACKET JET A**=Staffa in nylon con serracavo

**PULLEY 15**

L'articolo pulley 15 e' composto da:

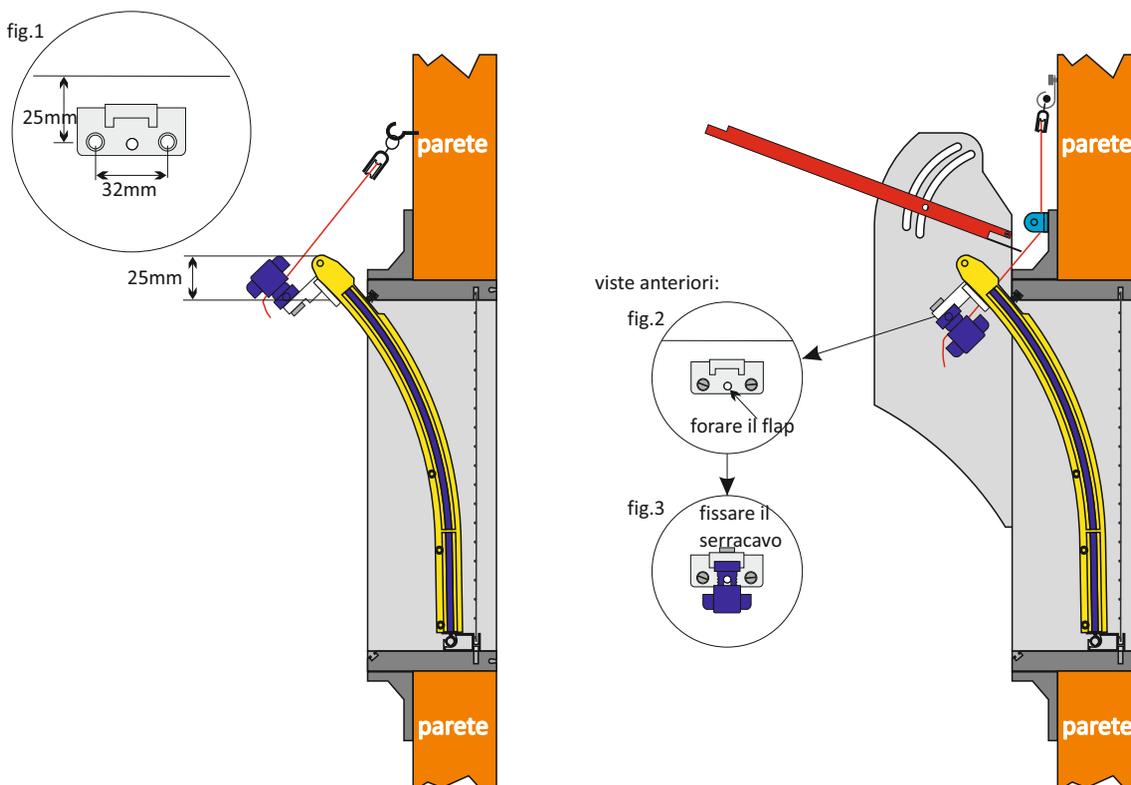
- Pulley D.15 = carrucola d.15mm (fondo gola) con occhiello
- Cable nylon = cavetto in polipropilene della lunghezza di 60 cm
- Clamp plastic D4 = morsetto in plastica
- Spring 12 = molla inox di compensazione con gancio (oppure Spring conical = molla inox conica)



**BRACKET JET A**

Per ogni modello JET con battuta **A** (cornice di battuta all'interno del locale) e' disponibile la staffa in nylon con serracavo da fissare con 2 viti in dotazione al flap, che va forato a circa 25mm dall'estremita' con 2 fori di diametro 4mm (vedi fig.1) da collegare poi al cavetto di traino per l'apertura/chiusura della lamella stessa.

Nel caso dell'installazione del deflettore e' sufficiente forare il flap in corrispondenza del foro presente sulla staffa in nylon (vedi fig 2) con punta di 5mm di diametro, per poter passare il cavetto di traino e poi fissare il serracavo rivolto verso il basso (vedi fig 3).



Senza deflettore



Con deflettore

**BRACKET JET B**

Per ogni modello JET tipo **B** (cornice di battuta all'esterno del locale) e' disponibile la staffa in nylon da fissare con 2 viti in dotazione al bordo della cornice, da collegare poi al cavetto di traino per l'apertura /chiusura della lamella stessa.



## ACCESSORI

	<b>CLAMP PLASTIC D4</b>	Morsetto in plastica per stringere i cavetto in polipropilene al cavetto in acciaio.
	<b>SPRING CONICAL</b>	Molla conica inox di compensazione.
	<b>SPRING 12</b>	Molla inox di compensazione con gancio aperto.
	<b>PULLEY D 10 INOX</b>	Carrucola inox di diametro 10mm (fondo gola) con occhiello a vite inox.
	<b>PULLEY D 15</b>	Carrucola zincata di diametro 15mm (fondo gola) con occhiello chiuso.
	<b>PULLEY R</b>	Carrucola di rinvio da parete in nylon diametro 10mm (fondo gola) con occhiello chiuso.
	<b>PULLEY D 10 NYLON HOOK</b>	Carrucola nylon di diametro 10mm (fondo gola) con foro per gancio. Gancio inox per pareti sandwich o in muratura per ancoraggio carrucole.
	<b>CONTERBALANCE 90</b>	Contrappeso da posizionare a fine linea per tendere il cavetto di traino. (20Kg)
	<b>CABLE IN POLIPROPILENE</b>	Cavetto in polipropilene di collegamento tra la lamella della jet e il cavetto di acciaio.
	<b>CABLE D.4</b>	Cavetto in acciaio zincato spiroidale D.4 o D.3 mm
	<b>PULLEY 60</b>	Puleggia con gancio per direzionare il cavetto di acciaio.
	<b>PULLEY</b>	Doppia puleggia solidale all'albero del motoriduttore per trainare il cavetto di acciaio della linea Dx e quello della linea Sx.
	<b>REDUCTION GEAR</b>	Motoriduttore combinato con finecorsa per il traino cavetto di acciaio.
	<b>SPRING</b>	Molla a trazione 20 kg con occhielli da posizionare a fine linea per tendere il cavetto di traino (in alternativa a conterbalance 90).
	<b>BRACKET COUNTER BALANCE</b>	Staffa supporto contrappeso con puleggia
	<b>BRACKET CORNER</b>	Staffa d'angolo con puleggia acciaio con cuscinetto.
	<b>BELK DRUM D.50</b>	Puleggia in alluminio a doppio nastro per traino cavo a dx e sx.

Per la movimentazione della linea di jet in alternativa all'utilizzo del cavetto in acciaio possiamo fornire del tondino rigido Inox del diametro di 4mm in barre di lunghezza 3m. Con i relativi giunti di collegamento tra una barra e l'altra.